p/n 2260-363

ARCTIC CAT ATV PRE-DELIVERY INSTRUCTIONS

(XR 500/550/700)

■ **NOTE: Read these instructions thoroughly before starting. Retain these Arctic Cat ATV Pre-Delivery Instructions on a permanent basis until further notice (effective - August 2014).**

PRE-DELIVERY CHECKLIST	
Listed below is a checklist of necessary items to properly prepare an ATV for delivery.	
☐ Remove from crate	☐ Check gasoline level
☐ Remove and service battery	☐ Start engine and check electrical switches and lights
☐ Install battery	☐ Burnish the brake pads
☐ Check cooling system (level and hoses)	☐ Test ride
☐ Check throttle lever free-play	☐ Check decals
☐ Check engine/transmission, front differential, and rear drive lubricant levels	☐ Check that the hangtag is properly displayed
☐ Check engine/transmission drain plug(s) for tightness	☐ Clean
☐ Check hydraulic brake fluid level(s) for lever firmness	☐ Explain Operator's Manual and legal obligations with the customer
☐ Check the rear foot brake for proper operation	☐ Explain the Limited Warranty to the customer
☐ Check tire inflation pressure	☐ Complete Owner Registration form with the customer and submit to Cat Tracker within 10 days

Even though the Arctic Cat ATV has been set up (with some minor exceptions) and inspected at the factory, it is mandatory that EVERY Arctic Cat ATV be properly inspected and serviced at the dealership prior to being released to the customer. Experience has shown that dealerships that properly prepare each ATV have fewer warranty problems and more satisfied customers. The technician should use these itemized instructions on EVERY ATV.

REMOVING FROM CRATE

1. Set the crate on a flat surface.
2. Remove the top of the crate; then remove the sides of the crate.

CAUTION

Do not remove the boards of the crate individually. Remove top and sides as individual units.

3. Remove the banding securing the ATV to the crate base; then lift, hoist, or push the ATV free of the crate base. Place on a clean work surface.

SERVICING BATTERY

These Arctic Cat ATV's are shipped with a sealed battery. The battery requires an initial charge after activation as well as periodic maintenance-charging during periods of non-use or storage.

Always activate and maintain the battery in accordance with the following instructions to ensure maximum service life and performance from the battery.

■ **NOTE: Refer to all warnings and cautions provided with the battery.**

Each sealed battery comes with a dedicated electrolyte container and proper amount for each specific battery type. DO NOT add additional electrolyte to any sealed battery. Sealed battery electrolyte has a higher concentration of sulfuric acid.

1. Carefully remove and save the sealing strip from the battery electrolyte container. This will be used to seal the battery later.
2. Remove and discard the foil sealing strip covering the fill holes from the battery.
3. Place electrolyte container with the foil-sealed top of the cells facing down into the fill ports of the battery.
4. Hold the container level in the fill ports of the battery. Push down to break the seals. Air bubbles will appear as the ports fill. Do not tilt the electrolyte container. Do not remove the con-tainer from the battery until it is empty.
5. From this chart (or located on the battery), determine the correct Amp/Hr rating of the battery.

Battery Chart				
Arctic Cat p/n	Type	Amp/Hr	Cold Cranking Amps	Battery Type
0445-005	YB14-A2	14	190	Standard
0445-081	YB30L-B	30	300	Standard
0645-020	YB16L-B	19	240	Standard
0645-063	YB14L-A2	14	190	Standard
0645-157	YB16C-B	19	240	Standard
0645-165	YB14-A2	14	190	Standard
0645-170	YB18-A	18	235	Standard
0645-176	12N7-4A	7	74	Standard
0645-197	Y50-N18LACX	20	275	Standard
0645-232	YB14L-A2	14	190	Standard
0645-272	YB16AL-A2	16	200	Standard
0645-398	YIX30L	30	385	Sealed
0645-432	YTX24HL-BS	21	350	Sealed
0645-480	YTX20HL-BS	18	310	Sealed
0645-530	YB16-B-CX	19	255	Standard
3304-275	YTX12-BS	10	180	Sealed
3445-034	YTX5L-BS	8	135	Sealed
3304-275	YTX5L-BS	4	80	Sealed

battery chart

6. For batteries with a rating of 18 Amp/Hr or less, let the battery stand for 60 minutes (1 Hr) prior to charging. For batteries with a rating greater than 19 Amp/Hr, let the battery stand for 120 min-utes (2 Hr) prior to charging. This will allow the electrolyte to permeate into the plates for optimum performance.
7. Fully insert the sealing strip over the fill holes by hand. DO NOT use a hammer.
8. Charge battery completely before installation (see Charging New Battery).

Charging New Battery

■ NOTE: Refer to all warnings and cautions provided with the battery or battery charger.

■ NOTE: Batteries filled with electrolyte are only at 80% of their capacity.

■ NOTE: All battery chargers are not the same. Arctic Cat recommends the use of the CTEK Multi US 3300 battery charger.

Batteries can be charged two ways - Standard Charge and Fast Charge. Standard charging is the only recommended way to charge a battery. It gives the battery optimal performance and battery life.

1. Be sure the charger is unplugged from the 110-volt electrical outlet.
2. Connect the red terminal lead from the charger to the positive terminal of the battery; then connect the black terminal lead of the charger to the negative terminal of the battery.
3. Plug the charger into a 110-volt electrical outlet.
4. By pushing the Mode button on the left of the charger, select the Initial Charge Icon. The Normal Charge Indicator should illuminate on the upper left portion of the charger.

■ NOTE: The Maintenance Charge Indicator will illuminate when the battery has accepted its bulk charge, but the charger should remain attached for a minimum of five full hours for optimal battery performance and battery life. If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Resume after it has cooled.

5. Once the battery has reached full charge, unplug the charger from the 110-volt electrical outlet and disconnect the charging leads.
6. Allow the battery to sit for 1 hour (standard battery) or 2 hours (sealed battery) before testing. Arctic Cat recommends the use of the Yuasa BTY01 Battery Tester. See Testing In-Service Bat-teries for proper test procedure when using a Yuasa BTY01 Battery Tester.
7. When installing the battery into a vehicle, coat the battery terminals with a light coat of grease to minimize battery terminal corrosion and then cover with the terminal boot if provided.

Testing In-Service Battery

Loss of battery charge may be caused by ambient temperature, ignition OFF current draw, corroded terminals, self-discharge, frequent start/stops, and short engine run times. Frequent winch usage, snowplowing, extended low RPM operation, short trips, and high amperage accessory usage are also reasons for battery discharge.

1. Arctic Cat recommends the use of the Yuasa BTY01 Battery Tester to check Battery State (Charge) and Battery Condition (Health).

■ NOTE: Battery Condition (Health) is explained as the battery's ability to take a charge and maintain current flow for a specific amount of time while under load.

■ NOTE: Batteries should be removed from the vehicle for proper cleaning, testing, and charging. DO NOT charge the battery prior to the initial test (tester will prompt for charging).

2. Clean the battery and terminals with a baking soda and water solution.
3. Connect the red tester lead to the positive terminal of the battery; then connect the black tester lead to the negative terminal of the battery. The LCD will show battery voltage. Press the ENTER button.
4. The tester will display the type of Battery - "VRLA/MF/AGM/SLA" (SEALED type), by using the up/down arrow key, it will display "Standard SLI" (REMOVABLE FILLER CAPS type). Choose the correct battery type and press the ENTER button.
5. Determine the Amp/Hr rating from the battery label on the face of the battery or referring to the chart. Select the proper Amp/Hr rating of the battery to be tested by using the up/down arrow keys. Press ENTER.
6. If battery tests low, the tester may display "has battery been charged." Select correct answer (yes/no) using the up/down arrow keys (unless the battery has just finished a complete charging cycle on a battery charger the answer is NO). Press ENTER.
7. The tester will now indicate the battery condition, whether the battery needs to be charged, and the O.C.V. (open circuit voltage). Use the up/down arrows to display battery Health and Charge state.
8. If the battery tester indicates the battery needs to be charged, remove the tester leads from the battery and charge the battery (see Charging In-Service Battery).

Charging In-Service Battery

■ NOTE: Refer to all warnings and cautions provided with the battery or battery charger.

■ NOTE: On Standard SLI Batteries (removable filler caps), be sure to maintain the fluid of the battery at the UPPER LEVEL. Use only distilled water when adding fluid to these batteries. On sealed batteries, the sealing strip should NOT be removed and NO fluid should be added.

■ NOTE: Batteries should be removed from the vehicle for proper cleaning, testing, and charging.

1. Clean the battery and terminals with a baking soda and water solution.
2. Place the charger and battery in a well-ventilated area.
3. Be sure the charger is unplugged from the 110-volt electrical outlet.
4. Connect the red terminal lead from the charger to the positive terminal of the battery; then connect the black terminal lead of the charger to the negative terminal of the battery.
5. Plug the charger into a 110-volt electrical outlet.
6. By pushing the Mode Button on the left side of the charger, select the Normal Charge Icon. The Normal Charge Indicator should illuminate on the upper left portion of the charger.
7. The battery will charge to 95% of its capacity at which time the Maintenance Charge Indicator will illuminate.

■ NOTE: For optimal charge and performance, leave the charger connected to the battery for a minimum of 1 hour after the Maintenance Charge Icon illuminates. If the battery becomes hot to the touch, stop charging. Resume after it has cooled.

8. Once the battery has reached full charge, unplug the charger from the 110-volt electrical outlet. Let the battery stand for 2 hours before testing battery voltage and health with the Yuasa BTY01 Battery Tester.

■ NOTE:Arctic Cat recommends the use of the Yuasa BTY01 Battery Tester to check battery Health and Charge state.

■ NOTE: Battery Condition (Health) is explained as the battery's ability to take a charge and maintain current flow for a specific amount of time while under load.

9. See Testing In-Service Batteries to check the battery Health and Charge state.

INSTALLING BATTERY

1. Install the battery in the battery box connecting the red lead to the positive battery terminal and the black lead to the negative battery terminal.

■ NOTE: Always connect the positive lead first; then connect the negative lead.

2. Install the battery cover/tool tray and secure with two cap screws. Tighten securely.

CHECKING COOLING SYSTEM

Remove the filler cap and check coolant level. Coolant level should be approximately 1/2 in. above the top of the cooling fins. If coolant is required, add to bring coolant to the specified level and install the cap.

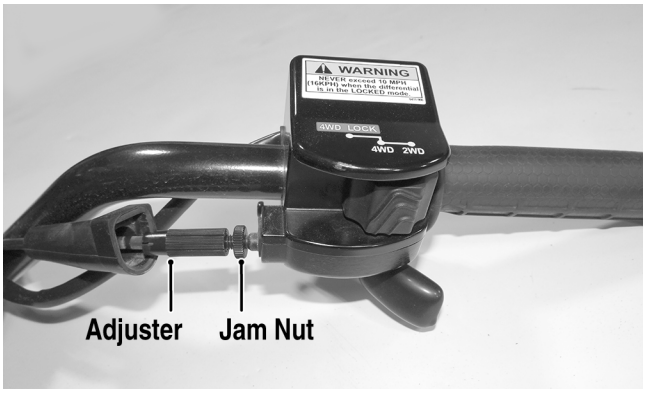
■ NOTE: If coolant is required, mix coolant for a temperature of -36°C (-34°F). Follow mixing recommendations of the manufacturer.

CAUTION

It is extremely important that the cooling system is properly filled. If the system isn't properly filled, engine damage will occur.

CHECKING THROTTLE LEVER FREE-PLAY

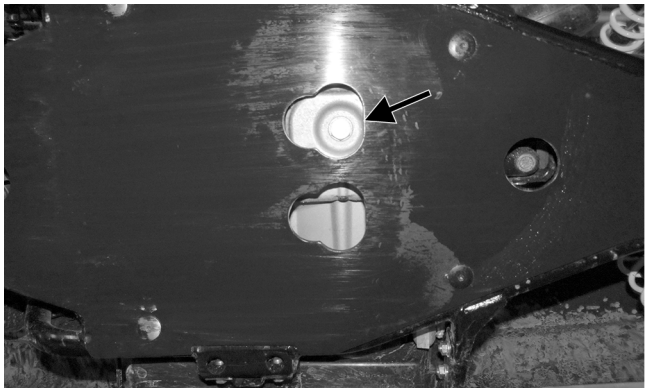
1. Check throttle lever free-play at the lever; free-play should be 3-6 mm (1/8-1/4 in.).
2. To adjust, slide the rubber boot away from the adjuster located near the throttle lever. Loosen the jam nut and rotate the adjuster in the appropriate direction until proper free-play is attained. Tighten the jam nut against the adjuster; then slide the rubber boot over the adjuster.



CF297A

CHECKING ENGINE/TRANSMISSION OIL

■ NOTE: Inspect the area around the drain plug and oil filter for leaks.

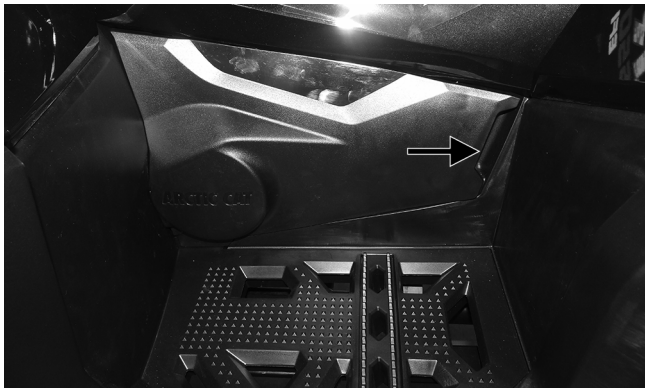


CF303A

There is an oil level stick for checking the engine oil level. To check the oil level, use the following procedure:

■ NOTE: The ATV should be on level ground when checking the engine oil level.

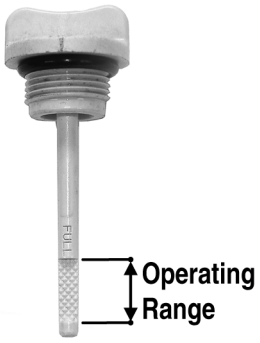
1. Remove the left-side panel; then unscrew the oil level stick and wipe it with a clean cloth.



XR015A

XR016A

2. Install the oil level stick fully into the engine case.
3. Remove the oil level stick; the engine oil level should be within the operating range but not above the FULL mark.



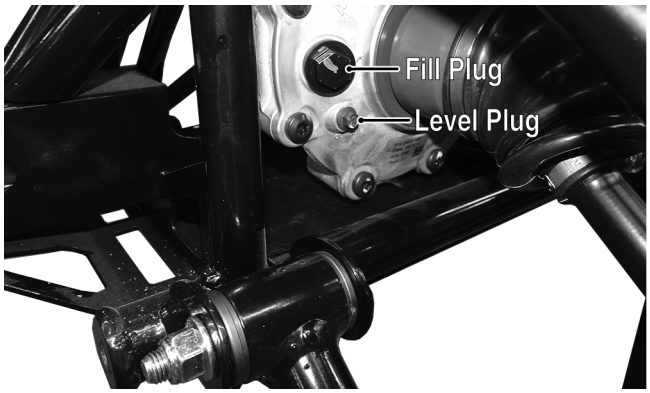
GZ461A

CAUTION

Do not overfill the engine with oil. Always make sure the oil level is within the operating range.

CHECKING FRONT DIFFERENTIAL/ REAR DRIVE LUBRICANT LEVELS

Remove the each level plug; the lubricant should show on the threads of the level hole. If low, add SAE approved 80W-90 hypoid gear lube as necessary.

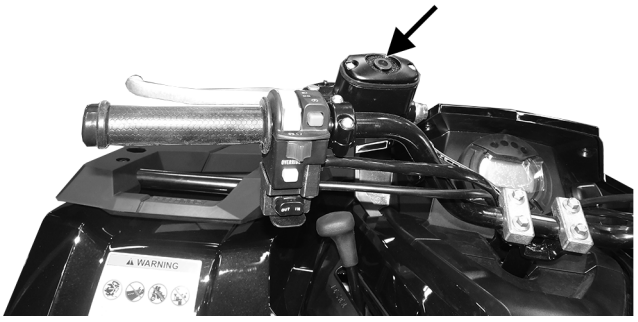


XR022A

CHECKING HYDRAULIC BRAKE SYSTEMS

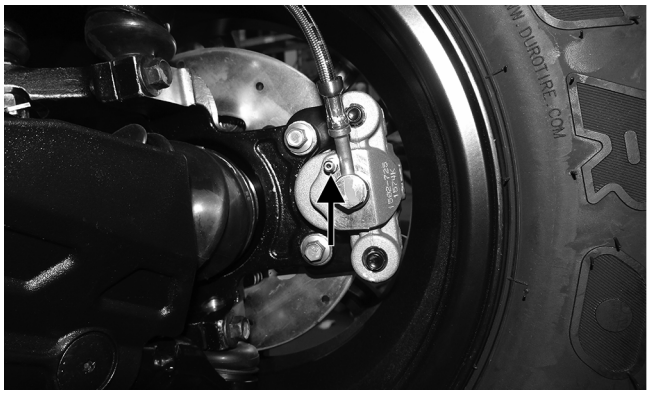
The hydraulic brake systems have been filled and bled at the factory. To check the systems, use the following procedures.

1. With the ATV in a level position, check the fluid level of the master cylinder. It must be visible in the sight glass.



XR064B

2. Compress the brake lever several times to check for a firm lever. If the lever is not firm, the brake system must be bled.
3. To bleed the brake system, use the following procedure:
   A. Remove the cover and fill the reservoir with DOT 4 brake fluid.
   B. Install and secure the cover; then slowly compress the brake lever several times.
   C. Install one end of a clear hose onto the REAR RIGHT bleed screw and direct the other end into a container; then pump the lever five times and hold it compressed. Open the bleed screw and watch for air bubbles. Close the bleed screw before releasing the brake lever. Repeat this procedure until no air bubbles are present.

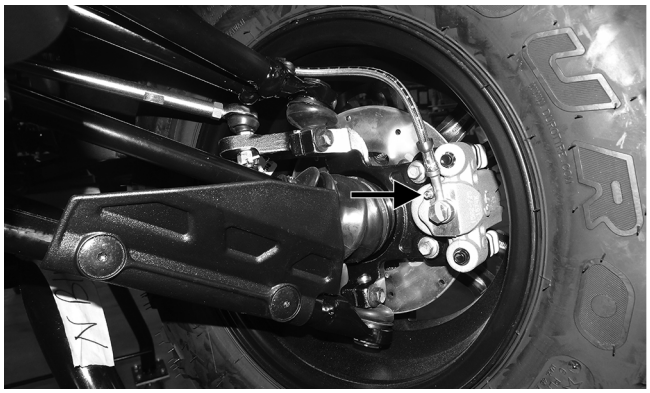


XR023A

■ **NOTE: During the bleeding procedure, watch the master cylinder very closely to make sure there is always a sufficient amount of brake fluid. As the fluid level drops, add fluid to keep the master cylinder half full.**

D. Repeat step C until the brake lever is firm.

E. At this point, perform step B, C, and D on the FRONT RIGHT bleed screw; then move to the FRONT LEFT bleed screw and follow the same procedure.



XR011A

4. Check the auxiliary brake fluid level. It must be visible in the reservoir.

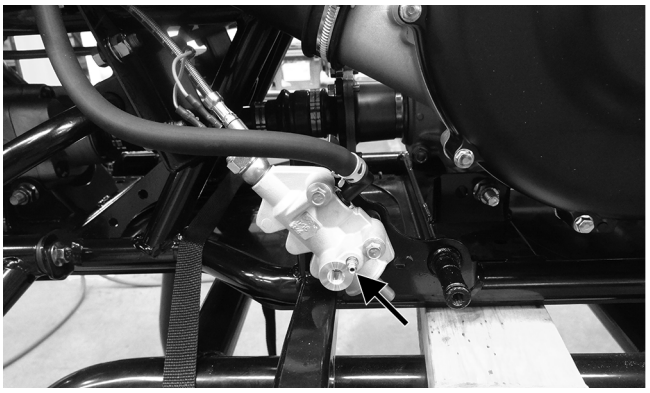
XR021A

5. Compress the brake pedal several times to check for a firm pedal. If the pedal is not firm, the brake system must be bled.
6. To bleed the brake system, use the following procedure:

A. Remove the cover and fill the reservoir with DOT 4 brake fluid.

B. Install and secure the cover; then slowly press the brake pedal several times.

C. Install one end of a clear hose onto the auxiliary master cylinder and direct the other end into a container; then after pumping the pedal several times, open the bleed screw and watch for air bubbles. Close the bleed screw before releasing the brake pedal. Repeat this procedure until no air bubbles are present.



XR051A

■ **NOTE: During the bleeding procedure, watch the master cylinder very closely to make sure there is always a sufficient amount of brake fluid. As the fluid level drops, add fluid to keep the master cylinder half full.**

D. Repeat step C until the brake pedal is firm.

7. Carefully check the entire hydraulic brake system that all hose connections are tight, the bleed screw is tight, and no leakage is present.
8. Make sure to burnish the brake pads during the test ride.

⚠ WARNING

Using the Operator's Manual as a guide, instruct the customer on the proper use, care, burnishing procedure (when brake pads are new), and maintenance of the hydraulic brake system.

BURNISHING BRAKE PADS

During the test ride, the brake pads must be properly burnished in order to achieve maximum stopping power. Burnish the brakes by accelerating the ATV up to 30 mph and then compressing the hand brake lever or applying the auxiliary brake to decelerate to 0-5 mph. Repeat the burnishing procedure twenty times. This procedure burnishes the brake pads, stabilizes the pad material, and extends the life of the brake pads.

TIRES

The ATV is equipped with low-pressure tubeless tires. Do not under any circumstances substitute tires of a different type or size.

TIRE INFLATION PRESSURE

⚠ WARNING

Operating an ATV with improper or uneven tire inflation pressure can be hazardous. Always maintain proper tire inflation pressure.

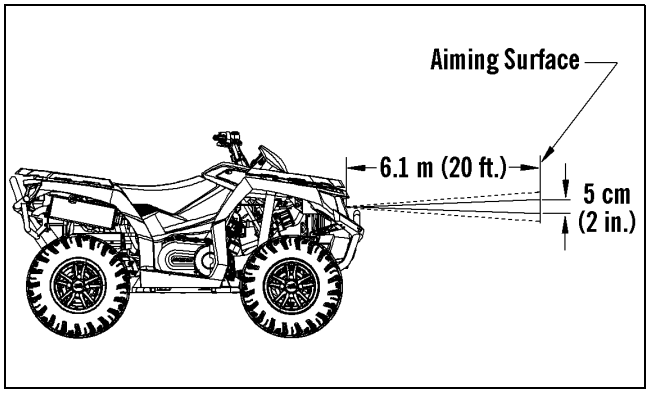
Front and rear tire inflation pressure should be 0.35 kg/cm² (5.0 psi).

A low-pressure gauge is provided in the tool kit to measure the air pressure in the tires. Check the air pressure in all tires before use of the ATV.

CHECKING/ADJUSTING HEADLIGHT AIM

The headlights can be adjusted vertically and horizontally. The geometric center of the HIGH beam light zone is to be used for vertical and horizontal aiming.

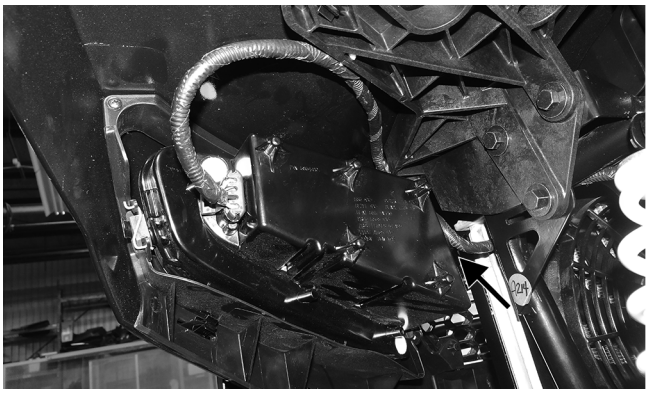
1. Position the ATV on a level floor so the headlights are approximately 6.1 m (20 ft) from an aiming surface (wall or similar aiming surface).



0748-548

■ NOTE: There should be an average operating load on the ATV when adjusting the headlight aim.

2. Measure the distance from the floor to the mid-point of each headlight.
3. Using the measurements obtained in step 2, make horizontal marks on the aiming surface.
4. Make vertical marks which intersect the horizontal marks on the aiming surface directly in front of the headlights.
5. Switch on the lights. Make sure the HIGH beam is on. DO NOT USE LOW BEAM.
6. Observe each headlight beam aim. Proper aim is when the most intense beam is centered on the vertical mark 5 cm (2 in.) below the horizontal mark on the aiming surface.
7. Loosen the adjuster nut and adjust the headlight as needed. Tighten the nut securely.



XR005A

RECOMMENDED GASOLINE

The recommended gasoline to use is 87 minimum octane regular unleaded. In many areas, oxygenates are added to the gasoline. Oxygenated gasolines containing up to 10% ethanol or 5% methane are acceptable gasolines.

When using ethanol blended gasoline, it is not necessary to add a gasoline antifreeze since ethanol will prevent the accumulation of moisture in the system.

CAUTION

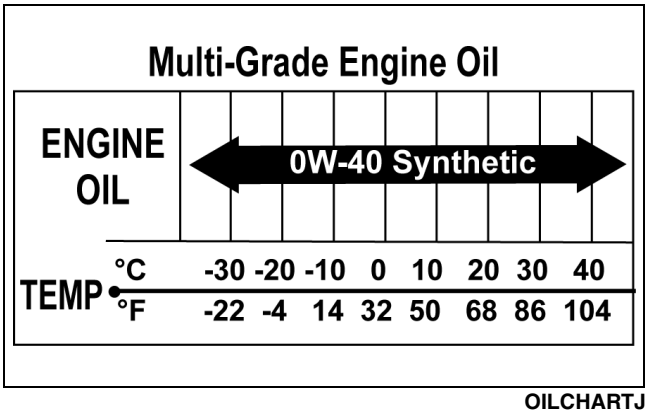
Do not use white gas. Only Arctic Cat approved gasoline and/or additives should be used.

RECOMMENDED ENGINE/ TRANSMISSION OIL

CAUTION

Any oil used in place of the recommended oil could cause serious engine damage. Do not use oils which contain graphite or molybdenum additives. These oils can adversely affect clutch operation. Also, not recommended are racing, vegetable, non-detergent, and castor-based oils.

The recommended oil to use is Arctic Cat ACX All-Weather synthetic engine oil, which has been specifically formulated for use in this Arctic Cat engine. Although Arctic Cat ACX All-Weather synthetic engine oil is the only oil recommended for use in these engines, use of any API certified SM 0W-40 oil is acceptable.



OILCHARTJ

RECOMMENDED FRONT DIFFERENTIAL/REAR DRIVE LUBRICANT

The recommended lubricant is Arctic Cat Gear Lube or an equivalent gear lube which is SAE approved 80W-90 hypoid. This lubricant meets all of the lubrication requirements of the Arctic Cat ATV differential and rear drive.

CAUTION

Any lubricant used in place of the recommended lubricant could cause serious differential or rear drive damage.

TEST RIDING ATV

1. Check all mechanical functions.
2. Burnish the brake pads (see Burnishing Brake Pads section).
3. Confirm all cables and wiring harnesses are connected and routed correctly.
4. Confirm all lights work correctly: headlights (HI-LO), taillight/brakelight, gauge, console.
5. Closely inspect the owner's packet to ensure it is complete.
6. Sign and affix the O.K. FOR DELIVERY tag.
7. Visually inspect the entire ATV for any loose fasteners. Tighten as required to the appropriate specifications.
8. Confirm final "check-off" of items on the Pre-Delivery Checklist.

TRANSPORTING ATV

Inform the owner/operator that Arctic Cat recommends the ATV be transported while in its normal operating position (on all four wheels) and that it be secured with hold-down straps in the proper areas. Shown is the minimum number of hold-down straps to be used.

XR025A

XR027A

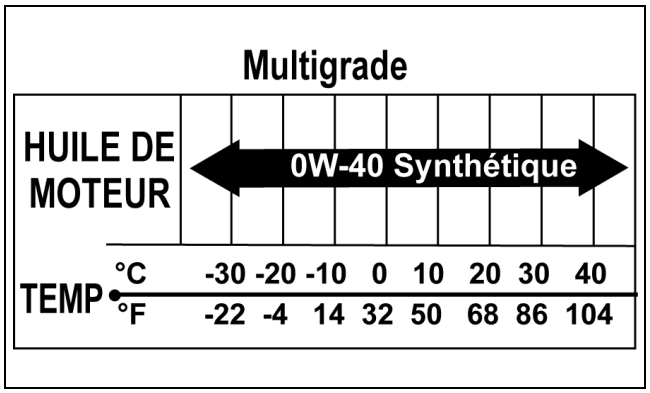
CAUTION

If using additional hold-down straps in any other areas, care must be taken not to damage the ATV.

■ **NOTE: When transporting the ATV, make sure the transmission is in park.**

NOTES

REMARQUES



OILCHARTJ

LUBRIFIANT RECOMMANDÉ POUR LE DIFFÉRENTIEL AVANT/LA TRANSMISSION ARRIÈRE

Le lubrifiant recommandé est le lubrifiant pour engrenages Arctic Cat ou un lubrifiant équivalent pour engrenages qui est du type hypoïde 80W-90 approuvé par SAE. Ce lubrifiant satisfait à toutes les exigences de graissage des différentiels et transmissions arrière de le VTT Arctic Cat.

ATTENTION

Tout lubrifiant utilisé à la place du lubrifiant recommandé pourrait causer des dommages sérieux au différentiel ou la transmission arrière.

PROMENADE D'ESSAI DE L'ATV

1. Vérifier toues les fonctions mécaniques.
2. Polir les plaquettes de frein (voir la section Polissage des plaquettes de frein).
3. Confirmer que tous les câbles et harnais de câblage sont connectés et acheminés correctement.
4. Confirmer que tous les éclairages fonctionnent correctement: phares (LONGUE PORTÉE-CODE), feu arrière/feu d'arrêt, jauge, tableau de commandes.
5. Examiner de près le paquet du propriétaire pour s'assurer qu'il est complet.
6. Signer et attacher l'étiquette D'ACCORD POUR LIVRAISON.
7. Inspecter visuellement tout le VTT pour tout élément de fixation qui serait desserré. Serrer comme requis conformément aux spécifications appropriées.
8. Confirmer la vérification finale des différentes rubriques cochées sur la liste de contrôle avant livraison.

TRANSPORT DU VTT

Informer le propriétaire/le conducteur que Arctic Cat recommande que le VTT soit transporté alors qu'il est en position normale de fonctionnement (sur toutes les quatre roues) et qu'il soit attaché avec des courroies de retenue dans les endroits corrects. La figure indique le nombre minimum de courroies de retenue à utiliser.

XR025A

XR027A

ATTENTION

Si l'on utilise des courroies de retenue supplémentaires dans d'autres endroits, il faut faire bien attention à ne pas endommager le VTT.

■REMARQUE: Quand on transporte un VTT, s'assurer que le verrou de frein de stationnement est engagé et/ou la transmission est en position de stationnement.

⚠ AVERTISSEMENT

En se servant du manuel du conducteur comme de guide, instruire le client au sujet de l'emploi correct, les soins à prendre, la procédure de polissage (si des plaquettes de frein sont remplacées) et l'entretien du système de frein hydraulique.

POLISSAGE DES PLAQUETTES DE FREIN

Au cours de la promenade d'essai, les plaquettes de frein doivent être polies correctement afin de réaliser le pouvoir d'arrêt maximal. Accélérez à 30 milles/hr; ensuite, comprimez le levier de frein ou appliquez le frein auxiliaire pour décélérer à 0-5 milles/hr. Répétez la procédure vingt fois. Cette procédure polit les plaquettes de frein, stabilise le matériau de plaquette et prolonge la durée de vie des plaquettes de frein.

PNEUS

Le VTT est muni de pneus basse pression sans chambre à air ayant. Ne pas les substituer dans n'importe quelles circonstances des pneus ayant une taille ou des dimensions différentes.

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation d'un VTT ayant une pression de gonflage incorrecte ou inégale peut être dangereuse. Toujours maintenir une pression correcte de gonflage des pneus.

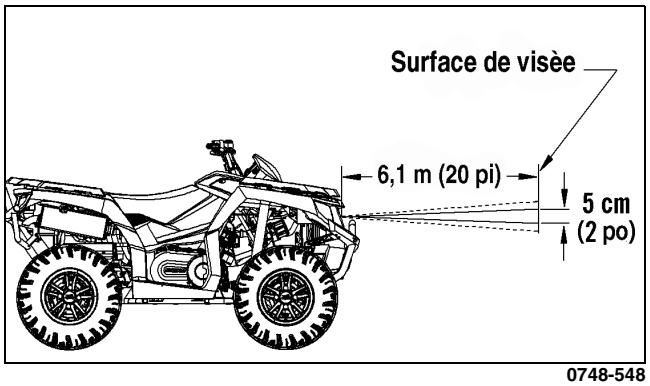
La pression de gonflage des pneus avant et arrière doit être de 0,35 kg-cm² (5,0 lb-po²).

Un jauge de basse pression est fourni dans la trousse à outils pour mesurer la pression de l'air dans les pneus. Vérifier la pression de l'air dans tous les pneus avant l'utilisation du VTT.

VÉRIFICATION/RÉGLAGE DE LA VISÉE DES PHARES

Il est possible de régler les phares verticalement et horizontalement. Le centre géométrique de la zone du faisceau LONGUE PORTÉE doit être utilisé pour la visée verticale et la visée horizontale.

1. Positionner le VTT sur un sol horizontal de sorte que les phares soient à environ 6,1 m (20 pi) d'une surface de visée (mur ou surface de visée semblable).



0748-548

■REMARQUE: Il faut avoir une charge «moyenne» de fonctionnement sur le VTT quand on règle la visée du phare.

2. Mesurer la distance entre le sol et le milieu de chaque phare.
3. En utilisant les mesures obtenues dans l'étape 2, faire des marques horizontales sur la surface de visée.
4. Faire des repères verticaux qui intersectent les repères horizontaux sur la surface de visée directement devant les phares.
5. Commuter les faisceaux. S'assurer que le faisceau LONGUE PORTÉE est utilisé. NE PAS UTILISER LE PHARE CODE.
6. Observer la visée de chaque faisceau de phare. La visée correcte est obtenue quand le faisceau le plus intense est centré sur le repère vertical à 5 cm au-dessous du repère horizontal sur la surface de visée.
7. Desserrez l'écrou de réglage et réglage la phare a besoin. Serrez bien l'écrou.

XR005A

ESSENCE RECOMMANDÉE

L'essence recommandée pour son emploi dans ce VTT est l'essence ordinaire sans plomb ayant un indice d'octane minimum de 87. Dans un grand nombre de régions, des produits oxygénés sont ajoutés à l'essence. Les essences oxygénées contenant jusqu'à 10% d'éthanol ou 5% de méthanol sont des essences acceptables.

Lors de l'utilisation d'essence mélangée avec de l'éthanol, il n'est pas nécessaire d'ajouter de l'antigel pour essence puisque l'éthanol empêchera l'accumulation d'humidité dans le dispositif d'alimentation.

ATTENTION

Ne pas utiliser de l'essence incolore. Il ne faut utiliser que des additifs d'essence approuvés par Arctic Cat.

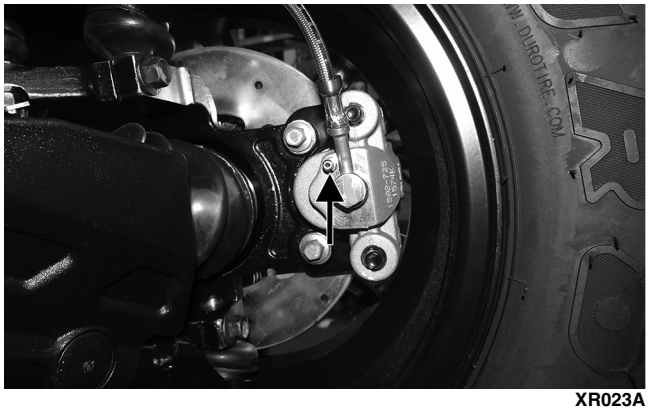
HUILE DE MOTEUR/TRANSMISSION RECOMMANDÉE

ATTENTION

Toute huile utilisée à la place de l'huile recommandée peut causer de sérieux dommages au moteur. N'utilisez pas des huiles qui contiennent des additifs au graphite ou au molybdène. Ces huiles peuvent avoir des effets néfastes sur le fonctionnement de l'embrayage. De plus, les huiles pour compétitions, végétales, non détergentes ou à base de ricin ne sont pas recommandées.

L'huile recommandée à être utilisée est tout temps ACX Arctic Cat synthétique, laquelle a été formulée spécifiquement pour l'utilisation dans ce moteur Arctic Cat. Bien que l'huile tout temps ACX Arctic Cat synthétique est la seule huile recommandée pour l'utilisation dans ce moteur, l'utilisation de n'importe quelle huile API certifiée SM 0W-40 est acceptable.

2. Comprimer plusieurs fois le levier de frein pour vérifier si le levier est ferme. Si le levier n'est pas ferme, il faut purger le système de freinage.
3. Pour purger le système de freinage, utiliser la procédure suivante:
   A. Retirer le couvercle et remplir le réservoir du maître cylindre de liquide de frein DOT 4.
   B. Installer et fixer le couvercle; comprimer ensuite lentement le levier de frein plusieurs fois.
   C. Installer une extrémité d'un tuyau flexible transparent sur la vis de purge ARRIÈRE DROIT et diriger l'autre extrémité dans un récipient; ensuite, pompez le levier cinq fois et tenir-le comprimé. Ouvrir la vis de purge et observer s'il y a des bulles d'air. Fermer la vis de purge avant de relâcher le levier de frein. Répéter cette procédure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air présentes.


XR023A

■**REMARQUE: Au cours de la procédure de frein, observer le maître-cylindre très attentivement pour s'assurer qu'il y a toujours une quantité suffisante de liquide de frein. Quand le niveau de liquide tombe, ajoutez la liquide pour garder le niveau de maître-cylindre moîte-plein.**

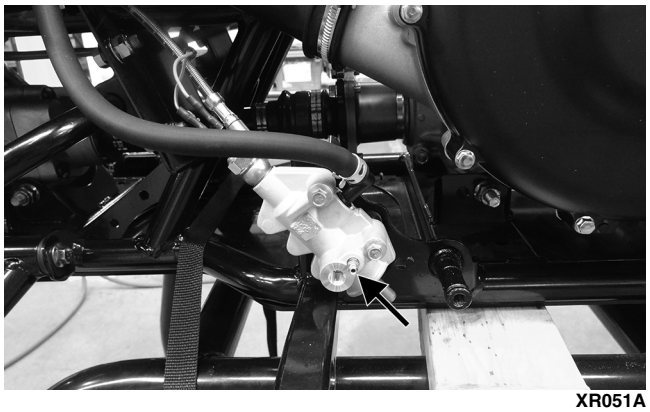
   D. Répéter l'étape C jusqu'à ce que le levier de frein soit ferme.
   E. À ce point, exécuter les étapes B, C et D sur la vis de purge AVANT DROIT; se transporter ensuite à la vis de purge AVANT GAUCHE et suivre la même procédure.

XR011A

4. Vérifiez le niveau du fluide de frein auxiliaire. Il doit être visible dans le réservoir.

XR021A

5. Comprimer plusieurs fois la pédale de frein pour vérifier si le levier est ferme. Si la pédale n'est pas ferme, il faut purger le système de freinage.
6. Pour purger le système de freinage, utiliser la procédure suivante:
   A. Retirer le couvercle et remplir le réservoir du maître cylindre de liquide de frein DOT 4.
   B. Installer et fixer le couvercle; poussez ensuite lentement la pédale de frein plusieurs fois.
   C. Installer une extrémité d'un tuyau flexible transparent sur la maître-cylindre et diriger l'autre extrémité dans un récipient; ensuite, après pompez la pédale plusiers fois, ouvrir la vis de purge et observer s'il y a des bulles d'air. Fermer la vis de purge avant de relâcher la pédale de frein. Répéter cette procédure jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air présentes.

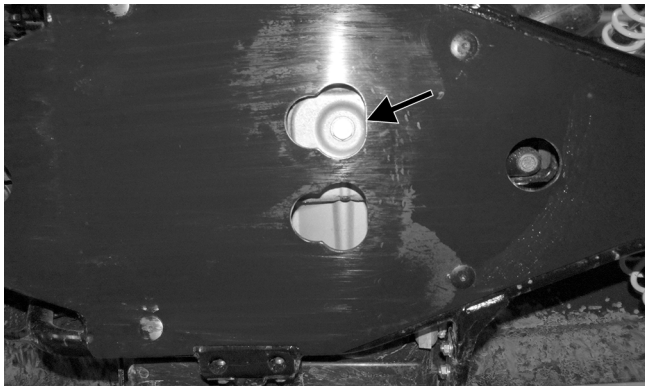

XR051A

■**REMARQUE: Au cours de la procédure de frein, observer le réservoir du maître cylindre très attentivement pour s'assurer qu'il y a toujours une quantité suffisante de liquide de frein. Si le niveau de liquide passe au-dessous du repère inférieur sur le réservoir, remplir à nouveau le réservoir avant de continuer la procédure de purge.**

   D. Répéter l'étape C jusqu'à ce que la pédale de frein soit ferme.
7. Vérifier avec soin la totalité du système de frein hydraulique pour que toutes les connexions soient serrées, que le vis de purge soient serrées et qu'aucune fuite ne soit présente.
8. S'assurer de polir les plaquettes de frein au cours de la promenade d'essai.

VÉRIFICATION DE HUILE DU MOTEUR/ TRANSMISSION

■**REMARQUE: Inspecter la zone autour du bouchon de remplissage et le filtre à huile pour des fuites éventuelles.**

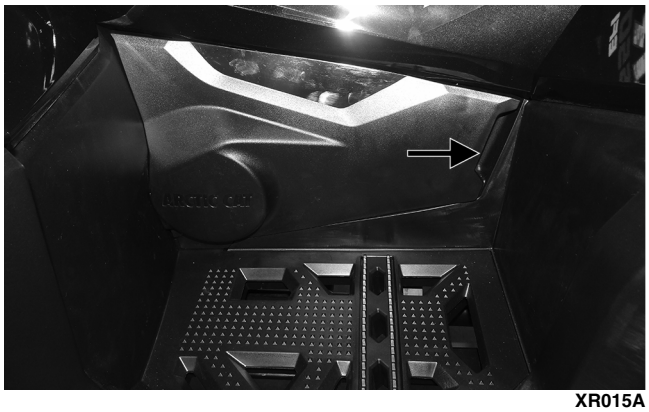


CF303A

Il y a jauge de niveau d'huile pour vérifier le niveau d'huile du moteur. Pour vérifier le niveau d'huile, utiliser la procédure suivante:

■**REMARQUE: Le VTT doit être sur un sol horizontal quand on vérifie le niveau d'huile du moteur.**

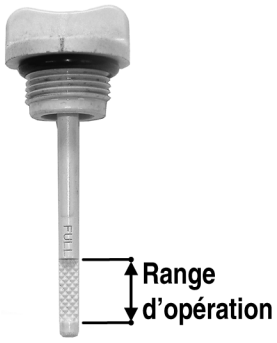
1. Retirer le panneau côté gauche; puis dévisser la jauge du niveau d'huile et l'essuyer avec un chiffon propre.



XR015A

XR016A

2. Installer la jauge du niveau d'huile dans le carter du moteur complètement.
3. Retirez la jauge de niveau d'huile; le niveau d'huile du moteur doit être entre la range d'opération mais ne au-dessus la repère FULL.



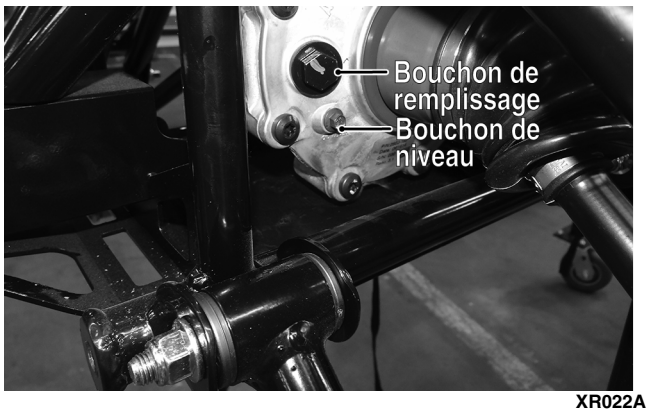
GZ461A

ATTENTION

Ne mettez pas trop d'huile dans le moteur. Vérifiez que le niveau d'huile est entre la range d'opération.

VÉRIFICATION DU NIVEAUX DE LUBRIFIANT DE DIFFÉRENTIEL AVANT/ TRANSMISSION ARRIÈRE

Enlever chaque bouchon de niveau; le lubrifiant devrait afficher sur les enduits de le trou de niveau. S'il est bas, ajouter du lubrifiant d'engrenage hypoïde 80W-90 approuvé par SAE comme nécessaire.



XR022A

VÉRIFICATION LES SYSTÈMES DE FREIN HYDRAULIQUE

Les systèmes de frein hydraulique ont été rempli et purgé à l'usine. Pour vérifier les systèmes de frein hydraulique, utiliser les procédures suivante:

1. Le VTT étant dans une position horizontale, vérifier le niveau de liquide de maître-cylindre. Il doit être visible dans le verre indicateur.

CF295A

6. Si la tension de la batterie est insuffisante, il est possible que l'appareil de vérification indique « has battery been charged » (La batterie a-t-elle été chargée ?). Sélectionnez la réponse correcte (oui/non) à l'aide des touches fléchées. Sauf si la batterie vient juste de terminer un cycle de charge complet sur un chargeur de batterie, la réponse est NON. Appuyez sur ENTER.
7. L'appareil de vérification indique alors l'état de la batterie, si elle a besoin d'être chargée et sa tension en circuit ouvert. Utilisez les touches fléchées vers le haut/bas pour faire apparaître la santé et l'état de charge de la batterie.
8. Si l'appareil de vérification de la batterie indique que la batterie doit être chargée, retirez les fils de l'appareil de vérification et chargez la batterie (consultez « Charge de batteries en service »).

Charge de batteries en service

■REMARQUE: Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les mises en garde qui accompagnent la batterie ou le chargeur de batterie.

■REMARQUE: Sur les batteries standards SLI (à bouchons de remplissage amovibles), veillez à mainte-nir le liquide de batterie au NIVEAU SUPÉRIEUR. Utilisez uniquement de l'eau distillée pour faire l'appoint de liquide dans ces batteries. Sur les batteries à bac hermétique, la bande de fermeture ne doit PAS être retirée et AUCUN liquide ne doit être ajouté.

■REMARQUE: Sortez les batteries du véhicule pour pouvoir les nettoyer, les essayer et les charger correctement.

1. N'oubliez pas de nettoyer la batterie et ses bornes avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
2. Placez le chargeur et la batterie dans un endroit bien aéré.
3. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.
4. Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.
5. Branchez le chargeur sur une prise de courant de 110 V.
6. En appuyant sur le bouton de mode du côté gauche du chargeur, sélectionnez l'icône de charge normale. Le voyant de charge normale devrait s'allumer sur la partie supérieure gauche du chargeur.
7. La batterie se chargera jusqu'à 95 % de sa capacité et à ce moment-là, le voyant de charge de mainte-nance s'allumera.

■REMARQUE: Pour une charge et une performance optimales, laissez le chargeur connecté à la batte-rie pendant 1 heure au minimum, après que l'icône de charge de maintenance se soit allumé. Si la bat-terie devient chaude au toucher, arrêtez de la charger. Recommencez une fois qu'elle s'est refroidie.

8. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V. Laissez la batterie reposer pendant 2 heures, avant de vérifier sa tension et sa santé, à l'aide de l'appareil de vérification de batterie Yuasa BTY01.
9. Arctic Cat recommande d'utiliser l'appareil de vérification de batterie Yuasa BTY01 pour vérifier la santé et l'état de charge de la batterie.

■REMARQUE: L'état de la batterie (santé) signifie sa capacité à retenir une charge et à fournir une certaine intensité de courant, pendant une certaine durée sous charge.

10. Consultez « Essai de batteries en service » pour vérifier la santé et l'état de charge de la batterie.

INSTALLATION DE LA BATTERIE

1. Installez la batterie dans la boIte de batterie en branchant le fil rouge au borne de batterie positif et le fil noir au borne de batterie négatif.

■REMARQUE: Toujours branchez le fil positif en première; puis branchez le fil négatif.

2. Installez la couvercle de batterie/plateau d'outils et fixez-la avec des deux vis à capuchon. Serrez bien.

VÉRIFICATION DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

Enlever le bouchon de remplissage et vérifier le niveau du réfrigérant. Le niveau du réfrigérant doit être à environ ½ po au-dessus du haut des ailettes de refroidissement. Si du réfrigérant est requis, en ajouter pour amener le réfrigérant au niveau spécifié et installer le bouchon.

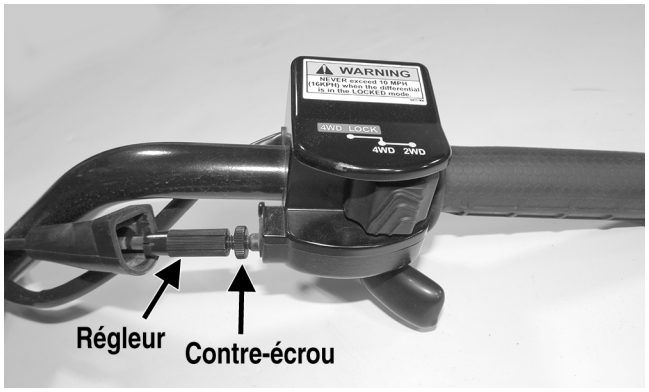
■REMARQUE: Si du réfrigérant est requis, mélanger le réfrigérant pour une température de -36 °C (-34 °F). Suivre les recommandations du fabricant.

ATTENTION

Il est extrêmement important que le système de refroidissement soit rempli correctement. Si le système n'est pas correctement rempli, des dommages seront causés au moteur.

VÉRIFICATION DE JEU DU LEVIER D'ACCÉLÉRATEUR

1. Vérifier le jeu du levier; le jeu doit être de 3 à 6 mm (1/8 à 1/4 po).
2. Pour le régler, faire glisser la botte en caoutchouc pour l'éloigner du dispositif de réglage situé près du levier d'accélérateur. Desserrer la contre-écrou et faire tourner le dispositif de réglage dans la direction appropriée jusqu'à ce que le jeu correct soit obtenu. Serrez la contre-écrou contre le dispositif de réglage; faire ensuite glisser la botte en caoutchouc sur le dispositif de réglage.



CF297A

Tableau de batterie				
Arctic Cat n/p	Type	Amp/Hr	Ampères de démarrage à froid	Type de batterie
0445-005	YB14-A2	14	190	au Plomb
0445-081	YB30L-B	30	300	au Plomb
0645-020	YB16L-B	19	240	au Plomb
0645-063	YB14L-A2	14	190	au Plomb
0645-157	YB16C-B	19	240	au Plomb
0645-165	YB14-A2	14	190	au Plomb
0645-170	YB18-A	18	235	au Plomb
0645-176	12N7-4A	7	74	au Plomb
0645-197	Y50-N18LACX	20	275	au Plomb
0645-232	YB14L-A2	14	190	au Plomb
0645-272	YB16AL-A2	16	200	au Plomb
0645-398	YIX30L	30	385	Scellée
0645-432	YTX24HL-BS	21	350	Scellée
0645-480	YTX20HL-BS	18	310	Scellée
0645-530	YB16-B-CX	19	255	au Plomb
3304-275	YTX12-BS	10	180	Sealed
3445-034	YTX5L-BS	8	135	Scellée
3304-275	TYX5L-BS	4	80	Scellée

battery chart

6. Pour les batteries ayant une intensité nominale de 18 A/h ou moins, laissez la batterie reposer pendant 60 minutes (1 heure) avant de la charger. Pour les batteries ayant une intensité nominale supérieure à 19 A/h, laissez la batterie reposer pendant 120 minutes (2 heures) avant de la charger. Ceci permettra à l'électrolyte de s'infiltrer dans les plaques, permettant ainsi une performance optimum.
7. Insérez à la main toute la bande de fermeture par-dessus les trous de remplissage. N'utilisez PAS de mar-teau.
8. Chargez la batterie complètement avant de la mettre en place (consultez « Charger une batterie neuve »).

Charger une batterie neuve

■REMARQUE: Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les mises en garde qui accompagnent la batterie ou le chargeur de batterie.

■REMARQUE: Les batteries remplies d'électrolyte ne sont qu'à 80 % de leur capacité.

■REMARQUE: Tous les chargeurs de batterie ne sont pas identiques. Arctic Cat recommande d'utiliser le chargeur de batterie CTEK Multi US 3300.

Il est possible de charger les batteries de deux manières – par la charge standard ou la charge rapide. La charge standard est la seule façon qui est recommandée pour charger une batterie. Elle procure une perfor-mance et une durée de vie optimales.

1. Placez le chargeur de batterie dans un endroit de façon à ce que l'acide de batterie ne puisse pas entrer en contact avec les câbles du chargeur. Vérifiez que le chargeur est débranché de la prise de courant de 110 V.
2. Connectez le fil conducteur rouge du chargeur à la borne positive de la batterie, puis connectez le fil conducteur noir du chargeur à la borne négative de la batterie.
3. Branchez le chargeur sur une prise de courant de 110 V.
4. En appuyant sur le bouton de mode du côté gauche du chargeur, choisissez l'icône de charge initiale. Le voyant de charge normale devrait s'allumer sur la partie supérieure gauche du chargeur.

■REMARQUE : Le voyant de charge de maintenance s'allumera lorsque la batterie aura accepté la plus grande partie de sa charge; cependant, le chargeur doit rester branché pendant cinq heures au minimum, afin d'obtenir la performance et la durée de vie optimales de la batterie. Si la batterie devient chaude au toucher, arrêtez la charge. Recommencez une fois qu'elle s'est refroidie.

5. Une fois que la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant de 110 V et déconnectez les fils conducteurs du chargeur.
6. Laissez la batterie reposer pendant 1 heure (batterie standard) ou pendant 2 heures (batterie à bac hermétique) avant d'en faire l'essai. Arctic Cat recommande d'utiliser l'appareil de vérification de batterie Yuasa BTY01. Consultez « Essai des batteries en service » pour la procédure d'essai appropriée lors de l'utilisation d'un appareil de vérification de batterie Yuasa BTY01.
7. En installant une batterie dans un véhicule, enduisez les bornes de la batterie d'une légère couche de graisse pour minimiser la corrosion des bornes, puis recouvrez-les de leur capuchon, s'il y en a.

Essai de batteries en service

La perte de la charge d'une batterie peut être causée par la température ambiante, la consommation de cou-rant alors que le contact est coupé, des bornes corrodées, la décharge naturelle, des démarrages/arrêts fréquents et de courtes durées de fonctionnement du moteur. Un usage fréquent du treuil, du chasse-neige, un fonctionnement prolongé à bas régime, de courts parcours et l'utilisation d'accessoires à haute intensité de courant sont aussi des causes de la décharge d'une batterie.

1. Arctic Cat recommande d'utiliser l'appareil de vérification de batterie Yuasa BTY01, pour vérifier la tension (charge) de la batterie et son état (santé).

■REMARQUE: L'état de la batterie (santé) signifie sa capacité à prendre une charge et à maintenir le courant pendant une durée spécifique sous charge.

■REMARQUE: Sortez les batteries du véhicule pour pouvoir les nettoyer, les essayer et les charger correctement. Ne chargez PAS la batterie avant son essai initial (l'appareil de vérification indiquera la nécessité d'une charge).

2. Nettoyez la batterie et ses bornes avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude.
3. Connectez le fil conducteur rouge de l'appareil de vérification à la borne positive de la batterie, puis con-nectez le fil conducteur noir de l'appareil de vérification à la borne négative de la batterie. L'ACL indiquera la tension de la batterie. Appuyez sur le bouton ENTER.
4. L'appareil de vérification indiquera alors le type de batterie – « VRLA/MF/AGM/SLA » (type À BAC HERMÉTIQUE); en utilisant la touche fléchée vers le haut/bas, il indiquera « Standard SLI » (type à BOUCHONS DE REMPLISSAGE AMOVIBLES). Choisissez le type de batterie approprié et appuyez sur le bouton ENTER.
5. Déterminez l'intensité nominale en ampères-heure se trouvant sur l'étiquette de la face de la batterie ou sur le tableau ci-dessous. Sélectionnez l'intensité nominale en ampères-heure appropriée de la batterie à essayer, à l'aide des touches fléchées vers le haut/bas. Appuyez sur ENTER.

n/p 2260-363

INSTRUCTIONS DE PRÉPARATION AVANT LA LIVRAISON DE VTT ARCTIC CAT

(XR 500/550/700)

■**REMARQUE: Veuillez lire complètement ces instructions de préparation avant de commencer. Conserver ces instructions de préparation avant la livraison de VTT Arctic Cat de manière permanente jusqu'à notification ultérieure (en vigueur – août 2014).**

LISTE DE CONTRÔLE AVANT LIVRAISON	
La liste de contrôle des opérations nécessaires pour préparer correctement un VTT pour livraison est donnée ci-dessous.	
☐ Retirer de la caisse	☐ Vérifier le niveau de l'essence
☐ Retirer la batterie et faire le service d'entretien usuel	☐ Démarrer le moteur et vérifier les interrupteurs et feux électriques
☐ Installer la batterie	☐ Faire une promenade d'essai
☐ Vérifier le système de refroidissement (niveau de réfrigérant et tuyaux flexibles)	☐ Polir les plaquettes de frein
☐ Vérifier le jeu du câble d'accélérateur	☐ Vérifier les décalcomanies
☐ Vérifier les niveaux de lubrifiant de différentiel avant, du moteur/transmission et de la transmission arrière	☐ Vérifier que l'étiquette est affichée correctement
☐ Vérifier le bouchon(s) de vidange du moteur/de transmission pour son étanchéité	☐ Nettoyer
☐ Vérifier le(s) niveau(x) du liquide de frein hydraulique pour la fermeté au toucher du levier	☐ Vérifier le contenu des trousses à outils
☐ Vérifier le frein à pied arrière pour voir si son fonctionnement est correct	☐ Expliquer au client le Manuel d'utilisation et les obligations légales de ce dernier
☐ Vérifier la pression de gonflage des pneus	☐ Expliquer au client la Garantie limitée
	☐ Remplir l'Inscription du propriétaire avec le client et soumettez à Cat Tracker entre 10 jours.

Même si le VTT Arctic Cat a été préparé (avec quelques exceptions peu importantes) et inspecté à l'usine, il est obligatoire que CHAQUE VTT Arctic Cat soit correctement inspecté et ait reçu du service chez le concessionnaire avant d'être relâché au client. L'expérience a montré que les concessionnaires qui préparent correctement chaque VTT ont moins de problèmes de garantie et qu'ils ont des clients plus satisfaits. La technicien devrait utiliser ces instructions détaillées sur CHAQUE VTT.

POUR RETIRER DE LA CAISSE

1. Placer la caisse sur une surface plate.
2. Enlever le haut de la caisse; puis retirez les côtés de la caisse.

ATTENTION
Ne pas enlever individuellement les planches de la caisse. Retirer le haut et les côtés comme formant des ensembles individuel.

3. Retirer le cerclage attachant le VTT à la base de caisse; lever ensuite, hisser ou pousser le VTT libérée de la base de caisse. Placer le VTT sur une surface de travail propre.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Ces VTT's Arctic Cat sont livrés soit une batterie scellée. La batterie exigent une charge initiale après l'activation aussi bien qu'une charge de maintien périodique pendant les périodes d'inutilisation ou d'entreposage.

Il faut toujours activer et maintenir la batterie en respectant les indications suivantes afin de garantir une vie utile et un fonctionnement maximum de la batterie.

■**REMARQUE: Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les mises en garde qui accompagnent la batterie.**

Chaque batterie scellée est fournie avec un récipient d'électrolyte conçu spécialement et la quantité appro-priée à chaque type de batterie. N'ajoutez PAS d'électrolyte aux batteries scellées. L'électrolyte d'une batterie scellée a une plus forte concentration d'acide sulfurique.

1. Enlevez avec précaution et conservez la bande de fermeture hermétique du récipient d'électrolyte de batterie. Vous l'utiliserez plus tard pour fermer la batterie.
2. Retirez et jetez la bande de fermeture en feuille d'aluminium couvrant les trous de remplissage de la batterie.
3. Placez le récipient d'électrolyte avec le dessus des cellules fermé par la feuille d'aluminium tourné vers le bas, dans les orifices de remplissage de la batterie.
4. Maintenez le récipient au niveau dans les orifices de remplissage de la batterie. Poussez vers le bas pour rompre les fermetures. Des bulles d'air apparaîtront à mesure que les orifices se remplissent. N'inclinez pas le récipient d'électrolyte. N'enlevez pas le récipient de la batterie avant qu'il soit vide.
5. À partir de ce tableau (ou celui posé sur la batterie), déterminez l'intensité nominale appropriée de la batterie en ampères-heure.